

●この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです。

●一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。

注意 ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおられません。このデータは車両のネジ穴径の情報のみで、後方視界の確保等におきましては、各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

HONDA				
車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター	
50 XR50モーター	05~07	8正	—	
エイブ50/デラックス/スペシャル/Type D	01~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
カブシリーズ	~12	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
グレアスクーパー	01~11	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
ゴリラ	78~07	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
シャリー	72~	8正	—	
ジャイロX/ジャイロUP	82~	8正	—	
ジョルノ/ジョルノクレア	92~03	8正	—	
	11~	8正	—	
ジョルカブ	99~03	8正	—	
ズーマー	01~04	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
ソロ	03~	8正	—	
ディオシリーズ	90~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
トゥデイ	02~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
バイト	02~04	8正	—	
ベンリィCD50/S/CL50	~07	8正	—	
ベンリィ/ベンリィプロ	11	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
マグナ50	95~07	10正	—	
モンキー/リミテッド	67~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
モンキーR/RT/ババ	87~01	10正	—	
リトルカブ	12~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
リード	82~	8正	—	
70 スーパーカブ70	~12	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
90 スーパーカブ90	~12	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
100 スーパーカブ100	~12	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
XR100モーター	05~08	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
エイブ100/デラックス/スペシャル/Type D	02~	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
ズーマーX	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
リード100	98~03	8正	—	
110 スーパーカブ110	~11	8正	Cタイプ:上8逆/下8正	
	12~	10正	—	
ディオ110	11~	10正	Cタイプ:上8逆/下10正	
ハンターカブ/CT110	81~09	10正	Cタイプ:上8逆/下10正	
リード/リードEX	08~	8正	—	
125 CB125T	82~03	8正	—	
PCX	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
グロム	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
スベイス125	95~04	8正	—	
リード125	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
150 PCX150	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
223 CB223S	08~	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
FR	00~	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
230 SL230	97~03	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
XL230	02~05	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
XR230/モーター	05~12	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
250 CRF250L/M	12~	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
PS250	04~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
VTR	98~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
Vツインマグナ/S	94~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
XR250/ババ/モーター	95~07	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
フェイズ	09~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
フォルツァ/S/T/ST/X/Z/Z ABS/Si	00~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
フュージョンSE/タイプX	06~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
フォーサイト/SE/EX	97~07	8正	—	
400 ホーネット/DX	96~07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
CB400FOUR	97~01	10正	—	
CB400SFシリーズ	92~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
CB400SS	01~08	10正	—	
VT400S	10~	10正	Bタイプ:上10逆/下10正	
XR400モーター	05~08	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
シャドウ/スラッシャー	97~10	10正	—	
シルバークラウイング400/ABS	01~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
600 400X	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
ホーネット600	98~02	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
700 シルバークラウイング/ABS	01~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
インテグラ	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
NC700S	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
NC700X	12~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
XL700Vトランザルプ	08~	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
750 CTX700/N	13~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
CB750	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
VT750S	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
シャドウ750/シャドウファントム750	06~12	10正	—	
800 アフリカツイン	93~04	10正	Bタイプ:上8逆/下8正	
1100 VFR800Xクロスランナー	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
1200 CB1100/EX	10~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
1300 VFR1200Xクロスツアラー	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
CB1300SF	98~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
1500 VT1300CX	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正	
1800 ワルキューレ/ツーリング	96~03	10正	—	
ワルキューレレーン	04~08	10正	—	

YAMAHA				
車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50 BW'Sシリーズ	88~	8正	8逆	—
	98~	—	—	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	12~	—	—	Aタイプ:左下8正/右下8逆
RZ50	98~00	10正	10逆	—
	00~07	10正	10逆	—
VOX/デラックス/リミテッド	06~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
ギア/ギアC/ギアニュース	94~	8正	8逆	—
ジョグシリーズ	97~07	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
ビーノシリーズ/モルフェ	97~07	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
100 グランドアクシス100	98~01	8正	8逆	—
125 BW'S125Fi	—	8正	8逆	Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/下8逆
YBR125K	10~	10正	10逆	—
アクシストリート125/快適セレクション	09~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
シグナス125/D/Si/SV/シグナスX/SR	84~03	8正	8逆	—
マジェスティ125	03~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
マジェスティS	13~	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
225 TW225/E	—	10正	10逆	—
セロー225/S/VW/WE	85~93	10正	10逆	—
250 WR250R/WR250X	—	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
XT250X	—	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
ドラッグスター250	—	10正	10逆	—
トリッカー	—	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/下10正 右上10正/下10逆
マグザム	—	10正	10逆	—
マジェスティ250/C	—	10正	10逆	—
400 SR400	—	10正	10逆	—
XJR400	—	10正	10逆	—
グランドマジェスティ400	—	10正	10逆	—
ドラッグスター400	—	10正	10逆	—
600 FZ6	—	10正	10逆	—
XJ6	09~	10正	10逆	—
660 XT660Zテネレ	08~	10正	10逆	—
800 FZ8	09~	10正	10逆	—
950 XV950A	—	10正	10逆	—
1100 ドラッグスター1100/クラシック	99~08	10正	10逆	—
1200 VMAX	85~08	10正	10逆	—
XJR1200	—	10正	10逆	—
XT1200Zスーパーテネレ	10~12	10正	10逆	—
1300 XJR1300	—	10正	10逆	—
1700 MT-01	05~09	10正	10逆	—
VMAX	09~	10正	10逆	—
XV1700AS/ミッドナイト	07~	10正	10逆	—
ロードスターシリーズ	07~	10正	10逆	—
1900 XV1900ストラトライナー	06~11	10正	10逆	—
XV1900A/ミッドナイトスター/CU	09~	10正	10逆	—

SUZUKI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	ZZ	06~	8正	—
		07~	10正	—
	ストリートマジック		10正	—
	チョイノリシリーズ		8正	—
	レッツ/レッツII	06~	8正	—
		07~	10正	—
	レッツ4シリーズ	06~	8正	—
		07~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	レッツ5/5G	08~11	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
		13~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
125	アヴェニス125		8正	—
	アドレスV125	06~	8正	—
		07~	10正	Eタイプ:上10逆/下10正
	ヴェグスター125	06~	8正	—
		07~	10正	—
150	アヴェニス150		8正	—
	ヴェグスター150	06~	8正	—
		07~	10正	—
200	バンバン200	02~	10正	—
250	グラストラッカー/ビッグボーイ		10正	Eタイプ:上10逆/下10正
	ジェベル250	92~08	10正	—
	ジェンマ	08~	10正	—
	スカイウェイブ250/SS/タイプM/S		10正	—
	ポルティ		10正	—
400	GSXR400	06~	10正	Eタイプ:上10逆/下10正
	SV400	98~07	10正	—
	グラディウス400ABS	10~	10正	—
	イントルーダー400/クラシック		10正	Eタイプ:上10逆/下10正
	ブルバード400	05~11	10正	—
	スカイウェイブ400/S/ABS	03~12	10正	—
	イナズマ400	97~05	10正	—
650	DR650		10正	—
	SV650		10正	—
	Vストローム650/ABS		10正	—
	グラディウス		10正	—
800	イントルーダー800/クラシック	93~06	10正	—
	ブルバード800	06~	10正	—
1000	SV1000	03~06	10正	—
	Vストローム	02~	10正	—
1200	バンディット1200	00~06	10正	—
1250	バンディット1250	07~	10正	—
1300	GSX1300BK B-KING	08~	10正	—
1400	GSX1400/Z	01~10	10正	—
	V51400		10正	—
1500	ブルバードC90/M109R	12	10正	—

KAWASAKI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
125	D-トラッカー125	10~	10正	—
	KLX125	09~12	10正	—
250	D-トラッカー	98~07	8正	—
	D-トラッカーX	07~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	Z250	13~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	エストレア		10正	—
400	W400		10正	—
	ZRX400		10正	—
	バルカン/クラシック		10正	—
600	ER-6n	05~10	10正	—
650	W650		10正	—
750	ZR-7	99	10正	—
800	W800		10正	—
	Z800	13~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
900	バルカン900カスタム/クラシック	07~	10正	—
1000	Z1000	03~13	10正	—
	ヴェルシス1000	11	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
		13~	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
1200	ZRX1200R/ダグ	01~	10正	—
1500	バルカン1500/1700		10正	—
2000	VN2000	04~	10正	—

HARLEY-DAVIDSON

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
883	XL883N(アイアン883)	12	5/16インチ (交換にはG-1が必要)	—
	XL883R(883R)	12		—
	XL883L(883スーパーロー)	12		—
1202	XL1200CA(スポーツスター C/Aミッド)	12		—
	XL1200CB(スポーツスター C/Bミッド)	12		—
	XL1200C(スポーツスター1200カスタム)	12		—
	XL1200V(スポーツスター セブンティン)	12		—
	XL1200X(スポーツスター フォーティエイト)	12		—
1584	FLSTF(ソフトテイルファットボーイ)	12	—	—

BMW

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
650	F650GS/ダカール	00~04	8正	—
	G650シリーズ	07~09	10正	—
800	F800R		10正 (ピッチ1.5 交換にはG-2が必要)	Aタイプ: 上締め込み/下10正
	F650GS(800cc)			
	F800GS		8正 (スイッチボックス貫通 非対応)	—
	F650GS/F800GS	08~		
1200	K1200GT	05~	10正 (ピッチ1.5 交換にはG-2が必要)	年式により Aタイプ:上締め込み/下10正 Dタイプ:上10逆/下10正 Aタイプ:上締め込み/下10正
	K1200RS	97~05		
	R1200R	07~11		
	R1200ST			
	R1200GS/アドベンチャー	04~12	10正 (ピッチ1.5 交換にはG-2が必要)	—
	HP2エンデューロ/メガモト			
	K1200R			
	K1200Rスポーツ		—	—
1300	K1300R	09~11	—	—

DUCATI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
696	モンスター696	10~	8正	右8逆	—
1099	ストリートファイター	09~	8正	右8逆	—
1200	ディアベルカーボン	11~	8正	右8逆	—
	ディアベル(スタンダード)	11~	8正	右8逆	—

KTM

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	125DUKE		10正	10逆	—
200	200DUKE		10正	10逆	—
990	990アドベンチャー		10正	10逆	—

MOTO GUZZI

排気量	車種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	V7クラシック/カフクラシック ルーサー/スペシャル	11~12	10正	Aタイプ: 上締め込み/下10正
1100	V11スポート/スクーラ	00~03	10正	—
	プレヴァV1100	05~08	10正	—
	カルフォルニア	02~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1200	グリーゾ8V	08~12	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	ステルピオ	08~10	10正	—
	ノルジェ1200GT	12	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	1200スポート/4V	07~11	10正	—

KIMCO

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50	Looker50		8正	8逆	—
	Sooner50SS		8正	8逆	—
	SUPER9S		8正	8逆	—
	TOP BOY50		8正	8正	—
100	Sooner100Z		8正	8逆	—
	TOP BOY100/100OFF		8正	8正	—
125	V-Link125R/C		8正	8逆	—
	V-Link125S		8正	8逆	—
	KCR125		10正	10逆	—

ROYAL ENFIELD

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
350	クラシック350	12	10正	10逆	—
500	クラシック500EFI	12	10正	10逆	—
	クラシックミタリ-500	12	10正	10逆	—
	プレート500EFI	12	10正	10逆	—

CCW

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	ヘイスト 125	12~	10正	10逆	—
250	ヘイスト 250	12~	10正	10逆	—

malaguti

排気量	車種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	プログ125ie	09~	8正	8逆	—
160	プログ160ie	12	8正	8逆	—
	プログルーフ160ie	12	8正	8逆	—
250	マディソン3 250ie	09~	10正	10逆	—